



“Con la creación del N5 nuestro objetivo principal fue desarrollar un coche que aparentemente sea un R5, de tracción a las 4 ruedas a un coste razonable, a la vez que competitivo con el fin ocupar el lugar de los tradicionales Grupo N y capaz de pelear con los R5.

Nuestros vehículos N5 además cuentan con un mantenimiento reducido y son el paso lógico para quienes quieren dar el salto desde de vehículos de dos ruedas motrices, o de los ya olvidados Grupo N. Su menor mantenimiento, sus mejores prestaciones, y también sus voluminosas carrocerías, lo hacen ideal para lucir publicidad de los patrocinadores.”

**Roberto Mendez**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Motor:** 1598,2 cc, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, culata de aluminio y bloque de aluminio.

**Potencia:** 310 CV

**Par:** 370 Nm

**Electrónica:** Centralita motor y Pantalla Motec con adquisición de datos y 4 mapas, 3 de ALS y 1 mapa de enlace.

Centralita de motor Motec M1, Pantalla Motec C125, PDM Motec, Centralita de gestión de corriente Motec con botonera

Opción de combustibles: 98, 102 FIA y E85

**Caja de cambios:** Secuencial, Samsonas, de 6 marchas, con diferencial autoblocante de discos y palieres reforzados, cut-off, velocidad punta 210 Km/h.

**Suspensión:** Exe-Tc regulable 4 vías adelante y 4 atrás, copelas regulables con rotulas uniball. Trapecios delanteros y traseros regulables con rotulas uniball. Bujes reforzados para llantas de 5 agujeros.

**Frenos:** *Tierra* (delanteros y traseros): Discos de 305 mm ventilados con pinzas de 4 pistones AP Racing  
*Asfalto* (delanteros y traseros): Discos de 355 mm ventilados con pinzas de 4 pistones AP Racing

Freno mano hidráulico y Repartidor de frenada.

**Dirección:** Asistida, hidráulica.

**Depósito combustible:** FT3 norma FIA, marca Premier, capacidad 100 litros

**Llantas:** *Tierra:* Braid 7"x15" *Asfalto:* Braid 8"x18"

**Carrocería:** Barras de seguridad multipunto de T45, posición de conducción optimizada, puntos montaje caballetes.

**Dimensiones:** *Largo:* 3959 mm. *Ancho:* 1820mm. *Alto:* 1481 mm. *Entre ejes:* 2534 mm. *Peso:* 1230kg.

[www.rmcmotorsport.es](http://www.rmcmotorsport.es)



## Motor

### Información del Kit:

Construido sobre el motor de serie, la reforma incluye pistones forjados, bielas de carreras, árboles de levas, turbo Garrett GTX montando brida de 34 mm, inyección directa y centralita Motec.

### Servicio recomendado:

- Cambio de aceite y filtro a cada 500 km
- Cambio de correa de accesorios cada 500 km
- Cambio de bujías a cada 1000 km
- Revisar a cada 500 km: poleas/rodamientos, tensor, filtro aire.
- Reconstruir cada 2000 km: Turbo.
- Reconstruir cada 4000 km: Motor.

RMC puede montar un motor del N5 nuevo o hacer la revisión, alternativamente el cliente puede comprar las piezas para reconstruir su propio motor.

**Tiempo de montaje:** 5 días útiles

**Notificación para la reconstrucción:** 2 Semanas

## Transmisión

### Información del Kit:

El N5 usa una caja secuencial de 6 marchas desarrollada por Samsonas con diferencial autoblocante de discos y palieres reforzados. El cambio de marcha con el acelerador a fondo es posible gracias al sistema de cut-off proporcionado por la centralita Motec.

### Servicio recomendado:

- Cambio de valvulina a cada 500 km.
- Revisar a cada 1000 km: Caja, diferenciales y rodamiento de buje, hacer test de grietas, a piñones, palieres y desplazables, fuelles y engrase.
- Reconstruir cada 2000 km: Caja y diferenciales.

RMC puede hacer la revisión de la caja, o alternativamente el cliente puede comprar las piezas para reconstruir su caja.

**Tiempo de montaje:** 2 días útiles

**Notificación para la reconstrucción:** 1

## Suspensión

### Información del Kit:

El N5 está equipado con amortiguadores Exe-TC regulable 4 vías adelante y 4 atrás, copelas regulables con rotulas uniball. Trapecios delanteros y traseros regulables con rotulas uniball. Manguetas y Bujes reforzados para llantas de 5 agujeros.

### Servicio recomendado:

- Los amortiguadores y sus copelas deben de ser limpiados y observados a cada evento.
- Revisar a cada 1500 km.
- Reconstruir a cada 3000 km.

RMC puede hacer la revisión de los amortiguadores, o alternativamente el cliente puede comprar las piezas.

**Tiempo de montaje:** 3 días útiles

**Notificación para la reconstrucción:** 1 Semana

## Precios

**Ford Fiesta N5 listo para correr con ITV de carreras y matriculado**

**130.000€**

### Extras opcionales:

Kit Caballetes	360€	Kit Gato Hidráulico	950€
Kit Toma llenado gasolina	350€	Kit Pistola Ruedas	250€
Kit Llave de Ruedas	72,20€	Kit Flexo	50€
Kit Red puertas	24€	Kit Red portacascos	60€
Kit Faldillas Tierra (completo)	210€	Kit Separador de volante 70 mm:	250€
Kit FIA de vaciado de gasolina:	400€	Kit Parrilla Lazer	1500€
Kit Centralita Cascos Stilo	327€	Kit Trip	241€

Más opciones y lista de precios completa en:  
[www.rmcmotorsport.es/tienda/tienda](http://www.rmcmotorsport.es/tienda/tienda)



**[www.rmcmotorsport.es](http://www.rmcmotorsport.es)**

**Recambios:** Juan Carlos Arenal

**Teléfono:** 987 490 214

**E-Mail:** tecnico@rmcmotorsport.com

**Departamento técnico:** Gaspar Leite

**Teléfono:** 628 622 541

**E-Mail:** sport@rmcmotorsport.com

**Dirección:** Roberto Mendez

**Teléfono:** 676 963 433

**E-Mail:** rmc@rmcmotorsport.com