

EURO V

Motor

Caja de cambios

Motor

Normativa de descontaminación

Tipo motor

Cilindrada (cm³)

Diámetro x carrera (mm)

Número de cilindros

Relación de compresión

Número total de válvulas

Potencia máx. kw CEE (cv)

Régimen potencia máx. (r.p.m.)

Par máx. maxi nm CEE

Régimen par máx. (r.p.m.)

Tipo de inyección

Carburante

Catalizador

Caja de velocidades

Tipo

Número de relaciones delantero

Relación de bv en km/h a 1000 r.p.m. en 1ª

En 2ª

En 3ª

En 4ª

En 5ª

Dirección

Asistencia

Asistencia variable

Ø de giro entre aceras (m)

Número de giro de volante (1/2 course)

Trenes

Tipo tren delantero

Tipo tren trasero

Ø barra estabilizadora delantera / trasera (mm)

Ruedas y neumáticos

Llantas de referencia (")

Neumáticos de referencia delantero / trasero

Para Dynamique

Rueda de repuesto

Frenada

Tipo de circuito de frenada

ABS con repartidor electrónico de frenada (EBV)

Asistencia a la frenada de emergencia

Servofreno : simple (s), doble (d) - ø (")

Delantero : discos plenos (Dp), discos ventilados (Dv), ø (mm), espesor (mm)

Trasero : tambor (t), discos plenos (Dp), discos ventilados (Dv), ø (mm) espesor (mm)

Control dinámico de conducción (ESP)***

Prestaciones

Velocidad máx. (km/h)

0 - 100 Km/h (s)

400 m (s)

1 000 m (s)

Aerodinámica

Scx (valor medio = 0,680)

CONSUMO NORMATIVAS CEE N° 93/116 (EN L/100 KM) Y EMISIONES DE CO2

Co2 (g/km)

Consumo urbano

Consumo extra-urbano

Consumo mixto

Capacidad

Depósito de gasolina (l)

Masas (kg)

Masa en vacío en orden de marcha

Vacío en orden de marcha delantero / trasero

Máx. autorizado (MMAC)

Total circulando (MTR)

: de serie o : en opción nc : no comunicado (1) neumáticos en 165/65R14 (3) en las versiones Dynamique (4) Pseudo Mc Pherson - brazos inferiores en aluminio, barra anti-balanceo

** excepto Access : dirección manual *** Disponible en 2009 no disponible en Access

	1.2 16V 75 cv	dCi 75 cv	dCi 85 cv
	CVM	CVM	CVM
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
D4F 772	K9K 740	K9K 718	
1 149	1 461	1 461	
69 x 76,8	76 x 80,5	76 x 80,5	
4 en línea	4 en línea	4 en línea	
9,8 : 1	17,9 : 1	17,9 : 1	
16	8	8	
56 (75)	55 (75)	63 (85)	
5 500	4000	4000	
107	180	200	
4 250	1750	1 750	
Multipunto	Directa con common rail esférico + multi-inyección	Directa con common rail esférico + multi-inyección	
Gasolina	Diésel	Diésel	
Serie	Serie	Serie	
J81 521	JH3 166	J85 193	
5	5	5	
6,89	8,14	8,69	
12,44	14,82	15,82	
17,55	22,97	24,51	
23,99	31,4	33,34	
31,41	41,12	42,83	
	Eléctrica con asistencia variable de serie**		
	9,85 (1)	9,85 (1)	9,85 (1)
1,76 (excepto Dynamique : 1,64)	1,52 (excepto Dynamique 1,42)	1,52 (excepto Dynamique 1,42)	1,52 (excepto Dynamique 1,42)
	Mac Pherson con brazo inferior rectángulo y barra anti-balanceo		
	Eje flexible con diseño programado y muelles helicoidales		
	26 / integrada	26 / integrada	26 / integrada
	5,5 J 14 chapa o aluminio	5,5 J 14 chapa o aluminio	5,5 J 14 chapa o aluminio
165 / 65 R 14	165 / 65 R 14	-	
175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	175 / 65 R 14	
X	X	X	
I	I	I	
I	I	I	
Dv-259 x 20,6	Dp-259 x 12 Dv-259 x 20,6 (3)	Dp-259 x 12	
T - 203 x 38	T - 203 x 38	T - 203 x 38	
170	164	180	
12,00"	14,90"	11,00"	
17,60"	19,20"	17,60"	
33,00"	36,00"	33,10"	
0,665 a 0,715	0,645 a 0,705	0,645 a 0,705	
119	94	94	
6,7	4,2	4,2	
4,2	3,2	3,2	
5,1	3,6	3,6	
40	40	40	
950	980	980	
600/350	635/345	635/345	
1370	1420	1420	
1720	1770	1770	