



# XIII CLÁSICA VILLA DE MOYA

## “TROFEO AGAETE DE HISTÓRICOS”

### TRAMO DE CALIBRACIÓN

<b>TRAMO DE CALIBRACIÓN A 300 m. DE LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS</b>			
<b>“EL PAGADOR” ( MOYA )</b>			
DISTANCIA TOTAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	REGRES. KM.
0.000		<p><b>INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN</b>  <b>SEÑAL DE 50</b>  <i>PASANDO LA ROTONDA DEL PAGADOR-MOYA</i>  <i>(DIRECCION MOYA-GUÍA)</i>            EN LA ROTONDA QUE NOS ENCONTRAMOS EN EL RECORRIDO  <b>A UN 1m. DEL INTERIOR</b></p>	8.956
		Nº Carretera: <b>GC-291</b>	
8.956		<p><b>LLEGADA TRAMO DE CALIBRACIÓN</b></p> <p>SEÑAL ROTONDA</p>	0.000
		Nº Carretera: <b>GC-291</b>	
<p><b><u>PARA COMENZAR DE NUEVO EL TRAMO DE CALIBRACIÓN</u></b>            SEGUIR DE FRENTE EN LA LLEGADA Y EN LA ROTONDA COGER LA PRIMERA SALIDA (GC-2 LAS PALMAS GC)            DESPUÉS DE UNOS 4 Km POR LA GC-2 SALIMOS POR LA SALIDA 15 (EL PAGADOR, SAN FELIPE, MOYA)  <b>STOP</b> DE FRENTE Y SEGUIDAMENTE <b>CEDA EL PASO</b> IZQUIERDA            PASO BAJO PUENTE GC-2            IGLESIA DEL PAGADOR (FRENTE-IZQUIERDA) PARA LLEGAR A LA ROTONDA DE COMIENZO</p>			