

I PALMARÉS Subida de Tejada

I SUBIDA – 18 de mayo 1986

Distancia: 4,930 km

CLASIFICACIÓN

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	B	3'50"23
2º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	3'53"17
3º	Pedro Estévez	Osella BMW	C	3'59"32
4º	José María Ponce	BMW 635 CSi	A	4'03"15
5º	Agustín Alemán	Fórmula Selex	E	4'03"76
... 29 clasificados				

II SUBIDA – 16 de mayo 1987

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	B	3'43"91
2º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	3'46"82
3º	Pedro Estévez	Osella-BMW	C	3'47"78
4º	Santiago Álvarez	Renault 5 Turbo	B	3'48"52
5º	José María Ponce	BMW 635 CSi	A	3'56"51
... 38 clasificados				

III SUBIDA – 2 de septiembre 1988

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Santiago Álvarez	Renault Maxi 5 Turbo	T	3'52"82
2º	Luis Monzón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'01"38
3º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'04"88
4º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	4'07"28
5º	Agustín Alemán	Fórmula Selex	E	4'07"41
... 32 clasificados				

IV SUBIDA – 5 de mayo 1990

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Luis Monzón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3'56"28
2º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'01"69
3º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	4'01"79
4º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'06"18
5º	"Carlos"	Mercedes 190 E 2.3-16	A	4'08"44
... 40 clasificados				

V SUBIDA – 1 de junio 1991

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	3'54"53
2º	Martín Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'01"58
3º	Diego Suárez	Honda Civic 1.6i-16	A	4'02"11
4º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	4'02"89
5º	Raúl Santana	Honda Civic 1,6i-16	A	4'06"62
... 44 clasificados				

VI SUBIDA – 2 de mayo 1992

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	3'54"10
2º	Antonio Ponce	BMW 635 CSi	A	3'59"65
3º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'01"53
4º	Ignacio Urriza	Nissan Pulsar GTi-R	N	4'01"63
5º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'03"21
... 31 clasificados				

VII SUBIDA – 27 de noviembre 1993

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Luis Monzón	Osella-BMW	C	3'35"946
2º	José María Ponce	BMW M3	A	3'47"505
3º	Diego Suárez	Honda Civic 1.6i-16	T	4'00"617
4º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'03"974
5º	Ricardo Ávila	Honda Civic 1.6i-16	A	4'06"255
... 26 clasificados				

VIII SUBIDA – 22 de octubre 1994

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Aitor Zabaleta	Lola BMW	C	3'32"035
2º	José María Ponce	BMW M3	A	3'48"549
3º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	3'49"911
4º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'06"996
5º	Miguel Ángel Atta	Honda Civic 1.6i-16	A	4'10"559
... 17 clasificados				

IX SUBIDA – 22 de julio 1995

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó	Lola BMW T-298	C	3'37"138
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	3'47"697
3º	José María Ponce	BMW M3	A	3'53"322
4º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	T	4'06"160
5º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	4'07"054
... 33 clasificados				

X SUBIDA – 25 de mayo 1996

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó	Lola BMW T 298	C	3'33"792
2º	Pedro Pérez	Osella BMW PA8	C	3'43"137
3º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	3'49"541
4º	José María Ponce	BMW M3	T	3'50"344
5º	Manuel Mesa	Ford Escort RS Cosworth	N	3'54"387
... 38 clasificados				

XI SUBIDA – 24 de mayo 1997

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó	Lola BMW T-298	C	3'31"525
2º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	3'38"200
3º	Pedro Pérez	Osella BMW PA8	C	3'43"708
4º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	3'50"783
5º	José Luis Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	N	4'02"270
... 40 clasificados				

XII SUBIDA – 23 de mayo 1998

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Ricardo Averó	Lola BMW T-298	C	3'28"302
2º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	334"345
3º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	3'50"365
4º	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	A	4'02"241
5º	Domingo Alonso	Honda Civic 1.6 VTi	A	4'07"321
... 36 clasificados				

XIII SUBIDA – 25 de abril 2015

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Modesto Martín	Porsche 911 997 GT3	GT	4'02"662
2º	Iván Medina	Seat Ibiza 1.8 20 VT	A	4'09"293
3º	Borja Oliva	Volkswagen Polo N1	N1	4'11"259
4º	Anastasio Suárez	Ford Escort MK II	H	4'12"198
5º	Rubén A. Tapia	Opel Corsa GSi	TA	4'12"760
BARQUETAS				
1º	Julio Martínez	Speed Car GT 1000	CM	3'59"509
REGULARIDAD SPORT				
MEDIA ALTA				
1º	Pablo Ojeda-Emma Viera	Opel Kadett GT/E		33,2
MEDIA BAJA				
1º	Joel Reyes-D.Bethencourt	Toyota Starlet		25,6
TROFEO 50				
1º	Roberto García-T. García	Honda Civic 1.2		12,8

XIV SUBIDA – 23 de abril 2016

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Samuel Marrero	Citroën Saxo Kt Car	A	3'59"131
2º	José Juan Torres	BMW M3	T	4'04"600
3º	Miguel A. Quintino	BMW M3	TA	4'05"109
4º	Anastasio Suárez	Ford Escort MK I	H	4'06"380
5º	Iván Medina	Seat Ibiza 1.8 20 VT	A	4'10"177
REGULARIDAD SPORT				
MEDIA ALTA				
1º	Manuel Hdez.-D. Bethenc.	Renault 5 Turbo		14,8
MEDIA BAJA				
1º	José M. Hdez.-Daniel Hdez.	Flord Escort MK I		23,8
TROFEO 50				
1º	Germán Rguez-M. Glez..	BMW 323i		6,4

XV SUBIDA – 22 de abril 2017

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1º	Luis Monzón	Mini JCW WRC	WRC	3'44"604
2º	Armide Martín	Porsche 911 997 GT3	GTR	3'49"731
3º	Ayose Benítez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	3'54"985
4º	Miguel Martín	BMW 325	T	4'03"514
5º	Cristian Batista	Renault Mégane 2.0 Coupé	T	4'08"525
MEDIA ALTA				
1º	Daniel Ojeda – Emma Viera	Opel Kadett GT/E		16,1
MEDIA BAJA				
1º	José M. Hdez.-Daniel Hdez.	Flord Escort MK I		27,7

TROFEO 50

1° Carlos Miranda – P. Llarena Volkswagen Golf GTI 5,7

RÉCORDS VIGENTES 4,930 km

Absoluto y Grupo C:	Ricardo Averó	Lola BMW T-298	3'28"302
Grupo WRC	Luis Monzón	Mini JCW WRC	3'44"604
Grupo GTR	Armide Martín	Porsche 911 997 GT3	3'49"731
Grupo CM	Julio Martínez	Speed Car GT 1000	3'59"509
Grupo N	Manuel Mesa	Ford Escort RS Cosworth	3'54"38
Grupo N1	Borja Oliva	Volkswagen Polo N1	4'11"259
Grupo A	José María Ponce	BMW M3	3'47"50
Grupo B	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	3'43"91
Grupo T	José María Ponce	BMW M3	3'50"34
Grupo H	Anastasio Suárez	Ford Escort MK I	4'06"380

XVI SUBIDA (Nueva distancia 6,230 km) 14 abril 2018

Orden	Piloto	Vehículo	Grupo	Tiempo
1°	Iván Armas	Porsche 911 997 GT3	GTR	4'41"306
2°	Ayose Benítez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'46"218
3°	Rubén Padrón	Seat 600 JTR	E2	4'48"496
4°	Julio Martínez	Porsche 911 996 GT3	GTR	4'49"965
5°	José Juan Díaz	BMW 323	H'81	5'10"319
REGULARIDAD SUPER SPORT				
1°	Manuel Hdez-D.Bethen.	Renault 5 Turbo 2		9,2
REGULARIDAD SPORT				
1°	José M. Hdez.-Daniel Hdez.	Flord Escort MK I		14,8
TROFEO 50				
1°	Pablo Díaz-Celeste Díaz	Hillman IMP MK II		7,9

RÉCORDS VIGENTES 6,230 km

Absoluto y Grupo CM:	René Santana	Silver Car S2	4'40"026
Grupo GTR	Iván Armas	Porsche 911 997 GT3	4'41"306
Grupo A	Ayose Benítez	Mitsubishi Lancer Evo VII	4'46"218
Grupo E2	Rubén Padrón	Seat 600 JTR	4'48"496
Grupo H5	Anastasio Suárez	Ford Escort MK II	5'03"927
Gr. H '81	José Juan Díaz	BMW 323i	5'10"319
Grupo A2	Javier Castro	Renault Clio Cuo	5'15"010
Gr. H '90	Antonio Afonso M.	Ford Sierra RS Cosworth	5'15"595
Grupo TA	Manuel Acosta	Toyota MR2	5'15"680
Grupo T	Yeray Collado	BMW 325	5'24"986
Grupo N	Aythami Pérez	Renault Clio RS	5'30"723
Grupo N3	Alejandro Ucha	Opel Adam S	5'36"256

Es copia: **MOTOR2000.NET**