



ABARTH PUNTO EVO 1.4 Turbo MultiAir S&S 180 CV

Motor

- 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, 1368 cm³
- Potencia 180 CV (132 KW) a 5750 rpm
- Par máximo 270 Nm (27,0 kgm) a 2500 rpm
- Turbocompresor Garrett GT 1446
- Sistema de escape modificado (sección central plus)
- Sistema Start&Stop
- Sistema MultiAir

Transmisión

- Caja de cambio: 6 velocidades C635

Suspensión

- Delantera: Mc Pherson con barra antivuelco
- Trasera: Eje de torsión.
- Rebajada
- Amortiguadores delanteros y traseros Koni con válvula FSD

Dirección

- Asistida eléctrica con modo sport

Frenos

- Pinzas delanteras monobloque Brembo M4x40 con 4 pistones
- Discos de freno delanteros perforados, ventilados, flotantes ø 305 mm x 28 mm
- Pastillas de frenos delanteras de alto rendimiento HP 1000/1
- Discos de freno traseros perforados ø 264 mm x 11 mm

Ruedas

- Específicas de Abarth 7,5" X 18" ET 39
- Neumáticos 215/40 R18"

Emisiones de CO₂

- Normativa de emisiones CEE-F5 Euro5
- 142 g/km

Consumos

- Ciclo combinado (l/100km): 6,1
- Ciclo extraurbano (l/100km): 5,0
- Ciclo urbano (l/100km): 8,0

Prestaciones

- Velocidad máxima: >216 km/h





- Aceleración 0-100 km/h : 7,5 segundos

