



FICHAS TÉCNICAS



Gasolina		Diesel	
1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV	1.3 Multijet 16v 75 CV	1.3 Multijet II 16v 95 CV Start&Stop

Motor				
N. cilindros, disposición	4, en línea, transversal delantero			
Diámetro por carrera (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0
Cilindrada (cm3)	1242	1368	1248	1248
Nivel ecológico	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5 fase2
Sistema anticontaminación	sist. Start&Stop (opc.)	sist. Start&Stop (opc.)	-	sistema Start&Stop
Control emisiones	silencioso catalítico trivalente en el compartimento del motor, 2 sondas Lambda, EOBD		catalizador oxidante en el compartimento del motor, sonda Lambda, válvula EGR eléctrica, EOBD, filtro antipartículas DPF	
Relación de compresión	11,1:1	10,8:1	17,6:1	16,8:1
Potencia máx. CE:				
kW (CV)	51 (69)	73,5 (100)	55 (75)	70 (95)
a rpm	5500	6000	4000	4000
Par máx. CE:				
Nm (kgm)	102 (10,4)	131 (13,4)	145 (14,8)	200 (20,4)
a rpm	3000	4250	1500	1500
Tipo distribución	Árbol de levas en culata accionado por correa, 8 v	Doble árbol de levas en culata accionados por cadena, 16 válvulas, balancines con empujadores hidráulicos.		
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multipunto		Inyección directa Multijet tipo "common rail" con turbo e intercooler	Inyección directa Multijet II, tipo "common rail" con turbo variable e intercooler
Encendido	electrónico de avance estático, integrado con la inyección		por compresión	

Transmisión				
Tracción	delantera			
Mando embrague	mecánico			electrohidráulico
Cambio, n. velocidades	5 + MA	6 + MA	5 + MA	

Dirección				
Tipo	de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica Dualdrive™			
Diámetro de giro (m)	9,2	10,6	9,2	9,3

Frenos (ABS con EBD)				
Delanteros:	disco Ø 240 mm	discos autoventilados Ø 257 mm	discos autoventilados Ø 240 mm	discos autoventilados Ø 257 mm
Traseros:	tambor Ø 180 mm	disco Ø 240 mm	tambor Ø 180 mm	

Suspensiones	
Delantera:	de ruedas independientes tipo McPherson, con brazos oscilantes inferiores transversales anclados a un travesaño auxiliar; barra estabilizadora conectada al amortiguador (muelles específicos para versión con motor 1.4 16v)
Trasera:	de ruedas interconectadas mediante puente de torsión y barra estabilizadora



FICHAS TÉCNICAS



Gasolina		Diesel	
1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV	1.3 Multijet 16v 75 CV	1.3 Multijet II 16v 95 CV Start&Stop

Ruedas			
POP: de chapa con neumáticos	175/65 R 14	185/55 R 15	175/65 R 14
LOUNGE: de aleación con neumáticos	185/55 R 15		

Dimensiones	
Longitud (mm)	3546
Anchura (mm)	1627
Altura en orden de marcha (mm)	1488
Distancia entre ejes (mm)	2300
Ancho de vía anterior (mm)	1414
Ancho de vía posterior (mm)	1408
Capacidad maletero VDA (dm3) mín./máx.	182/520

Pesos	
Peso en orden de marcha DIN (kg)	905 970 1020
Peso remolcable sin frenos (kg)	400
Peso remolcable con frenos (kg)	800

Repostaje	
Capacidad depósito de combustible (litros)	35

Prestaciones	
Velocidad máxima (km/h)	160 182 165 180
Aceleración (s): 0-100 km/h	13,4 11,0 13,0 11,0

Consumos	
Directiva 2004/3/CE (l/100 km)	
ciclo urbano	6,4/6,2* 7,7/7,1* 5,3 5,0
ciclo urbano con Start&Stop	5,7/5,6* 7,2/6,7* - -
ciclo extra-urbano	4,3/4,3* 5,1/5,0* 3,6 3,3
ciclo extra-urbano con Start&Stop	4,3/4,1* 5,0/5,0* - -
ciclo mixto	5,1/5,0* 6,1/5,8* 4,2 3,9
ciclo mixto con Start&Stop	4,8/4,7* 5,8/5,6* - -
Emisiones de CO2 (g/km)	119/115* 140/135* 110 104
Emisiones de CO2 (g/km) con Start&Stop	113/110* 135/130* - -

* con cambio DualogicTM

