

MOTOR	
Tipo	EP6 CDT
Posición	Delantero transversal
Cilindrada	1.598 c.c.
Número de cilindros	4
Potencia (CV DIN)	280 CV a 6.000 rpm.
Par motor (Nm)	400 Nm a 2.500 rpm.
Régimen máximo	7.500
Inyección	Directa a alta presión Magneti Marelli
Admisión	Mariposa única
Número de válvulas	16
TRANSMISION	
Modo	4 Ruedas motrices
Embrague	Bi-disco
Caja de cambios	5 marchas con mando secuencial
Diferencial	2 diferenciales autoblocantes
CHASIS	
Estructura y materiales	Monocasco + Arco de seguridad tubular
Suspensión delantera	Pseudo McPherson
Suspensión trasera	Pseudo McPherson
FRENOS /DIRECCION	
Frenos delanteros	Alcon 4 pistones Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)
Frenos traseros	Alcon 4 pistones Ø 300 (tierra) 355 (asfalto)
Dirección	Directa con asistencia hidráulica
Llantas	Aluminio mono-bloque 8"x18" (asfalto) / 7x15" (tierra)
Neumáticos de asfalto	225/40 R18
Neumáticos de tierra	215/65 R15
DIMENSIONES	
Longitud	Igual que el coche de serie: 3.962 mm
Anchura	1.820 mm
Distancia entre ejes	2.560 mm
Peso mínimo	1.200 kg asfalto / 1.200 kg tierra

