

# PALMARÉS SUBIDA DE JUNCALILLO

## I Subida, 20 febrero 1972 (Memorial Martín Miret Bravo de Laguna)

1º	Jerónimo Gómez	BMW 2002	2	3'46"1
2º	Eugenio Montoro	Porsche 911 S	4	3'46"4
3º	Asdrúbal García	Triumph TR-6	3	3'48"0
4º	José Miguel Báez	Isso Griffio	5	3'49"6
5º	Manuel Acosta	MG C	3	3'51"0

## II Subida, 16 septiembre 1973

1º	José A. Monzón	Fiat Abart 2000 Sport	5	3'08"3
2º	"Squalo Canela II"	Monoplaza Selex 1430	9	3'09"6
3º	Asdrúbal García	BMW 2002 Alpina	2	3'16"0
4º	"Squalo Rivero"	Monoplaza Selex 1430	9	3'17"3
5º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1430	9	3'17"9

## III Subida, 29 diciembre 1974

1º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"5
2º	Diego Suárez	Monoplaza Selex 1430	9	3'23"9
3º	Juan Alfonso Rodríguez	Matra Djet 5S	4	3'24"7
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'25"4
5º	José Sergio Calvo	Alfa Romeo 2000 GTV	1	3'31"3

## IV Subida, 14 septiembre 1975

1º	Eugenio Montoro	Monop. Selex/Alfa Romeo	9	3'09"8
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1600	9	3'10"5
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"0
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"6
5º	Miguel Suárez	Monoplaza Lince 1430	9	3'26"9

## V Subida, 31 octubre 1976

1º	Andrés Medina	Monoplaza Lince 1600	8	3'08"5
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince/Lancia	8	3'13"5
3º	José A. Monzón	Fiat Abarth 2000 Sport	6	3'14"5
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"7
5º	José Luis Marrero	BMW 2002 Alpina	2	3'22"9

## VI Subida, 26 octubre 1977

1º	Manuel Rodríguez	Ford Escort RS 1800	5	3'22"8
2º	Ángel Dávila	BMW 2002 Alpina	2	3'32"6
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	3'32"6
4º	Roberto Cárdenes	Monoplaza Lince 1600	8	3'33"3

5° Federico Santana Monoplaza Selex 1430 8 3'34"5

VII Subida, 15 julio 1978

1° Squalo Canela Monop. Brabham BT 40 8 3'04"80  
2° Eloy Santana Monoplaza Lince 1600 8 3'07"07  
3° Manuel Hidalgo Monoplaza Lince 1600 8 3'18"33  
4° Jerónimo Rodríguez Monoplaza Selex 1600 8 3'20"55  
5° Manuel Rodríguez Ford Escort RS 1800 4 3'21"60

VIII Subida, 7 julio 1979

1° "Squalo Canela II" Monop. Brabham BT 40 8 3'07"44  
2° Medardo Pérez BMW 320 5 3'09"86  
3° Andrés Medina Fiat Abarth 2000 Sport 6 3'17"91  
4° José María Ponce BMW 2002 2 3'25"70  
5° Javier Acosta Alfa Romeo 2000 GTAm 5 3'26"14

IX Subida, 29 junio 1980

NO CELEBRADA

X Subida, 21 mayo 1988

1° Medardo Pérez Lancia Rally 037 T 2'39"14  
2° José María Ponce BMW M3 A 2'44"35  
3° "Carlos" BMW 635 CSi A 2'52"31  
4° Carlos Alonso-Lamberti Alfa Romeo 75 Turbo N 2'54"22  
5° Martín Padrón BMW M3 N 2'58"63

XI Subida, 3 agosto 1996 (25 Aniversario Escudería Drago)

CLASIFICACION OPEN

1° Carlos Alonso-Lamberti Opel Manta 400 T 2'54"71  
2° Javier Torres Renault Clio Williams A 2'57"59  
3° Francisco González Ford Sierra RS Cosworth N 3'00"12  
4° Enrique Rubio Renault 5 Turbo 2 T 3'01"93  
5° Manuel Acosta Toyota Corolla 1.6 20V T 3'03"68

CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

1° Miguel A. Toledo BMW 2002 Alpina H 3'11"09  
2° Medardo Pérez BMW 2002 Alpina H 3'16"55  
3° Tomás González Toyota Corolla Levin H 3'17"99  
4° Francisco Guerrero Sunbeam IMP Fraser H 3'27"85  
5° Andrés Medina Seat 124/2000 H 3'29"01

XII Subida, 18 diciembre 1999

1° Ricardo Averó Lola BMW T 298 C 2'19"931  
2° Carlos Alonso-Lamberti Osella BMW PA9 90 C 2'22"928  
3° Antonio Ponce Mitsubishi Galant VR4 T 2'36"550  
4° Juan Luis Cruz Ford Escort RS Cosworth A 2'38"125

5° Domingo Ramos Ford Sierra RS Cosworth A 2'46"004

XIII Subida, 20 mayo 2000

1° Carlos Alonso-Lamberti Osella BMW PA9 90 C 2'24"328  
2° Antonio Ponce Mitsubishi Galant VR4 T 2'36"550  
3° Miguel Ángel Cruz MG Metro 6R4 T 2'40"842  
4° Carlos D. Hernández BMW M3 T 2'43"631  
5° Angelino Jiménez Ford Escort RS Cosworth N 2'47"239

XIV Subida, 19 mayo 2001

1° Carlos Alonso-Lamberti Osella BMW PA9 90 C 2'26"048  
2° Antonio Ponce Mitsubishi Galant VR4 T 2'33"593  
3° Miguel Ángel Cruz MG Metro 6R4 T 2'35"541  
4° Carlos D. Hernández BMW M3 T 2'36"767  
5° Miguel Ángel Padrón Ford Escort RS Cosworth A 2'39"696

XV Subida, 23 noviembre 2002

1° Miguel Ángel Padrón Ford Escort RS Cosworth A 2'41"247  
2° Pedro Moreno Mitsubishi Lancer Evo VII N 2'47"456  
3° Carlos Alonso-Lamberti Osella BMW PA9 90 C 2'50"830  
4° Raúl Santana Honda Civic Type R N 2'51"401  
5° José Juan Torres BMW 635 CSi T 2'52"716

XVI Subida, 26 abril 2003

1° Carlos Alonso-Lamberti Osella PA9 90 C 2'27"225  
2° Oliver Rodríguez Seat Córdoba WRC A 2'37"546  
3° Gustavo Hernández Argos BMW C 2'38"609  
4° Miguel Ángel Padrón Ford Escort RS Cosworth T 2'38"882  
5° Angelino Jiménez Mitsubishi Lancer Evo VI A 2'40"967

**RÉCORDS VIGENTES** (versión de 4,0 km desde temporada 1999)

**Gr.N** Pedro Moreno Mitsubishi Lancer Evo VII 2'43"782  
**Gr.A** Oliver Rodríguez Seat Córdoba WRC 2'37"546  
**Gr.T** Antonio Ponce Mitsubishi Galant VR4 2'33"593  
**Gr.C** Ricardo Avero (\*) Lola BMW T 298 2'19"931

(\*) Récord absoluto a un promedio de 102,907 km hora

----- NOTA IMPORTANTE -----

Los récords no son válidos para la actual edición que tiene una distancia de 4,100 km al recuperar la antigua salida en la última casa del pueblo (Panadería) mientras la meta tiene nueva ubicación: 550 metros antes del cruce con la carretera general de Artenara, en curva de izquierda con entrada a casa.

