



CAMPEONATO AUTONOMICO DISA DE MONTAÑA
CLASIFICACION FINAL OFICIAL CATEGORIA TURISMOS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Cat.	Gr.	COPA	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	KW/H
1	33	Enrique Cruz Ramos	Porsche 911 GT3	1	-	-	02:03.206	02:02.114	02:02.114	143,86
2	25	Eduardo Quintero Cruz	Honda Civic Type R	2	-	-	02:09.054	02:08.564	02:08.564	136,64
3	27	José Alberto Díaz Molina	Ford Escort Cosworth	1	-	-	02:10.767	02:19.936	02:10.767	134,34
4	28	Armando Díaz Expósito	BMW M3	1	-	-	02:12.418	02:10.825	02:10.825	134,28
5	26	Rubén Jonay Martín Yumar	Mitsubishi EVO V	1	-	-	02:12.252	02:21.046	02:12.252	132,83
6	29	Félix Ramón García Durán	Alfa Romeo 156 TS 2.0	2	-	-	02:17.366	02:14.911	02:14.911	130,21
7	17	Ayose Pérez Bello	Citroën AX GTI	3	-	-	02:15.550	02:14.974	02:14.974	130,15
8	30	Eduardo Alonso Hernández	BMW M3 E-30	1	-	-	02:24.268	02:15.102	02:15.102	130,03
9	22	Perseo Arbelo Almenara	BMW M3 E-36	1	-	-	02:20.171	02:18.757	02:18.757	126,6
10	10	Antonio Montesinos Ramos	Citroën Saxo 1.6 16V	3	-	-	02:20.246	02:19.390	02:19.390	126,03
11	19	Jesús Barrios Rodríguez	Seat Ibiza 1.8 20V Turbo	2	-	-	02:21.235	02:20.163	02:20.163	125,33
12	12	Moisés Quintero Hernández	Seat León 1.8 T	1	-	-	03:02.086	02:21.511	02:21.511	124,14
13	3	Miguel Angel Rodríguez González	Opel Corsa 1.6	3	-	-	02:22.852	02:22.928	02:22.852	122,98
14	18	Miguel Ángel Morales Gómez	BMW 325i	1	-	-	02:22.977	02:24.307	02:22.977	122,87
15	11	Juan Carlos Rodríguez Díaz	Citroën Saxo 1.6 16V	3	-	-	02:27.067	02:24.119	02:24.119	121,89
16	21	Adrián Lugo Díaz	Seat Ibiza 1.8 20V Turbo	2	-	-	02:25.969	02:24.512	02:24.512	121,56
17	4	Iván Alonso Sacramento	Peugeot 206 XS	3	-	-	03:05.990	02:27.029	02:27.029	119,48
18	7	Pedro Leandro Guanche	Opel Corsa 1.6	3	-	-	02:27.811	02:27.593	02:27.593	119,03
19	16	Juan Manuel Hernández Hernández	Citroën Saxo 1.6 16V	3	-	-	02:59.039	02:27.819	02:27.819	118,84
20	2	Sergio Acosta Mesa	Peugeot 106 Rallye	4	-	-	02:30.221	02:29.098	02:29.098	117,82
21	8	Israel Marrero de la Rosa	Volkswagen Golf GTI MKI	2	-	-	02:31.094	02:30.531	02:30.531	116,7
22	24	Moisés Casanova Marrero	Mitsubishi Lancer EVO VI	2	-	-	03:23.318	02:32.114	02:32.114	115,49
23	6	José Hilario Medina Arbelo	Volkswagen Polo G40	1	-	-	02:45.108	02:46.678	02:45.108	106,4
24	1	Sabas Román Saavedra Gil	Kia Picanto 1.1	3	-	-	02:48.308	02:46.049	02:46.049	105,8
25	14	Carmelo García Hernández	Opel Ascona 2.0	1	-	-	02:48.448	-	02:48.448	104,29

En Santa Cruz de Tenerife, siendo las 14:45 horas del día 09 de noviembre de 2013, FIRMADO LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.



CAMPEONATO DISA AUTONOMICO DE MONTAÑA
CLASIFICACION FINAL OFICIAL CATEGORIA BARQUETAS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Cat.	Gr.	COPA	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	KM/H
1	40	José Manuel González Cabrera	BRC B-49	-		-	01:56.810	01:58.136	01:56.810	150,39
2	37	Benito Martín González	BRC 05	-		-	02:00.561	02:01.127	02:00.561	145,71
3	39	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car S2	-		-	02:01.700	-	02:01.700	144,35
4	38	Alejandro Álvarez Montelongo	Silver Car S2	-		-	02:02.864	02:02.554	02:02.554	143,34
5	41	Sergio Febles Fernández	Osella PA20	-		-	02:04.704	02:02.937	02:02.937	142,9
6	35	David de Francisco Domínguez	Speed Car GTR	-		-	02:04.959	02:04.153	02:04.153	141,5
7	36	Francisco José Suárez López	Speed Car GTR	-		-	02:04.736	02:06.421	02:04.736	140,84

* Veh. 34 excluido por no presentarse al parque cerrado final.

En Santa Cruz de Tenerife, siendo las 14:45 horas del día 09 de noviembre de 2013, FIRMADO LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.



SUBIDA

VALLE TABARES-JIMÉNEZ

CAMPEONATO AUTÓNOMICO DE MONTAÑA



CLASIFICACIÓN POR MANGAS

Or.	Dr	Piloto/Copiloto	Total	TR 1 « +	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 Km.	TR 3 « +	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 Km.	TR 4 « +	Total	
1	202	Francisco Javier/Roberto Carlos BMW 2002	4,6	TR 1 « +0	0,0	0,1	0,9	0,3	0,3	0,6	0,9	0,5	0,3	0,7	TR 3 « +	1,6	-0,7	-2,6	-6,6	-7,3	-9,0	-7,4	-6,8	-9,1	-4,2	TR 4 «	4,6
		Raimon																									
2	212	Martínez/Francisco Marín BMW 2002	5	TR 1 « +0	0,3	0,2	1,0	0,0	0,0	1,6	1,1	1,0	0,8	0,6	TR 3 «	-0,4	-0,7	0,3	-2,1	0,0	-0,7	0,0	-0,2	0,5	0,1	TR 4 « +5	5
3	208	Basilio Leandro/Jonathan Jorge Talbot Samba Rallye	5,2	TR 1 « +0	0,1	0,0	1,3	-0,6	0,0	1,1	-0,2	0,0	0,9	1,0	TR 3 «	-0,3	0,2	0,9	-0,4	0,0	0,3	-1,0	0,4	1,8	1,5	TR 4 «	5,2
4	206	Jesús Miguel Má/Pedro Ángel Cas BMW 320 E21	5,8	TR 1 « +0	3,1	0,4	-0,3	0,0	-0,2	-0,7	-0,5	0,3	3,2	3,0	TR 3 «	1,1	0,0	-0,9	-1,1	-1,1	-0,4	-1,0	0,0	0,2	0,0	TR 4 «	5,8
5	214	Jonathan Esquiv/Cathaisa Barros Fiat 127 Sport	9	TR 1 « +0	2,4	2,4	1,1	2,3	2,1	-0,1	-1,0	0,0	-0,1	0,0	TR 3 «	-0,2	0,3	0,2	-0,1	1,8	1,5	0,4	1,4	1,6	1,5	TR 4 « +9	9
6	203	Santiago Verano/Florentino Domí Talbot Lotus	9,7	TR 1 « +0	0,0	-0,4	-1,6	-3,6	-1,6	-2,6	-0,4	-1,7	0,6	0,2	TR 3 «	0,4	0,7	0,1	0,9	0,3	-0,3	1,3	0,4	3,1	2,2	TR 4 «	9,7
7	204	Inocencio Rodrí/Santiago Pérez Toyota Celica	11,4	TR 1 « +0	1,0	0,4	0,0	-2,3	-2,6	-4,2	-7,2	-6,0	-3,1	-4,0	TR 3 «	0,4	-0,3	-0,3	-1,0	0,2	0,2	0,4	1,6	3,0	4,0	TR 4 «	11,4
8	211	Rafael Gil Medi/Francisco Gonzá BMW 318i	12,4	TR 1 « +0	1,5	0,7	0,4	0,7	1,1	1,4	1,8	2,3	1,0	1,5	TR 3 «	0,1	-1,8	-0,1	-4,1	-2,1	-2,2	-5,4	-4,8	-0,5	0,1	TR 4 «	12,4
9	209	Benjamín Vicent/Xerach Yeray Ga BMW 1.6 TI	12,8	TR 1 « +0	1,3	1,6	0,2	-1,1	-0,6	-1,6	-3,6	-2,8	0,0	0,0	TR 3 «	1,8	1,3	0,1	-2,0	-0,6	-1,6	-4,0	-3,7	0,0	0,3	TR 4 «	12,8
10	207	Máximo Hernández/Alonso Méndez C BMW 323i	14	TR 1 « +0	1,1	3,3	2,3	0,7	0,7	2,3	3,1	1,7	3,1	2,7	TR 3 « +21	1,0	0,8	1,4	-0,2	1,1	1,5	1,1	2,6	1,2	3,1	TR 4 « +14	14
11	213	Alvaro Trujillo/Alejandro Herná Renault R8 Gordini	25,6	TR 1 « +0	2,6	1,7	0,7	1,4	3,2	2,2	2,1	2,7	4,2	4,8	TR 3 «	3,0	1,4	4,0	1,1	2,9	4,3	1,4	5,4	6,1	4,8	TR 4 «	25,6
12	205	Néstor Torres D/Johana González Volkswagen Golf GTI	42,3	TR 1 « +0	3,7	2,4	2,7	3,3	3,0	4,8	8,5	8,3	9,0	8,3	TR 3 « +54	0,6	-1,1	-2,2	-5,5	-6,1	-7,1	-4,8	-6,7	-3,2	-5,0	TR 4 «	42,3
13	201	Félix Flores Go/Juan Carlos Gon Seat Fura Crono	45,7	TR 1 « +0	2,9	1,1	0,9	-2,3	-2,0	-3,8	-9,9	-10,4	-11,0	-11,4	TR 3 «	2,3	1,0	1,7	-1,5	-0,8	-3,2	-7,4	-9,0	-9,4	-9,4	TR 4 «	45,7
14	210	Ayose González /Samuel Barrios Toyota Starlet KP62	72,7	TR 1 « +0	1,2	0,0	-1,6	-7,1	-8,2	-9,2	-12,9	-13,3	-9,9	-9,3	TR 3 «	0,7	0,0	-2,4	-7,2	-7,4	-9,9	-15,3	-18,4	-18,7	-19,8	TR 4 «	72,7

* Mini Rallye